



# Consiliului Județean Cluj

## Serviciul Public Județean Salvamont-Salvaspeo Cluj



Numar unic de  
alarmare

**112**

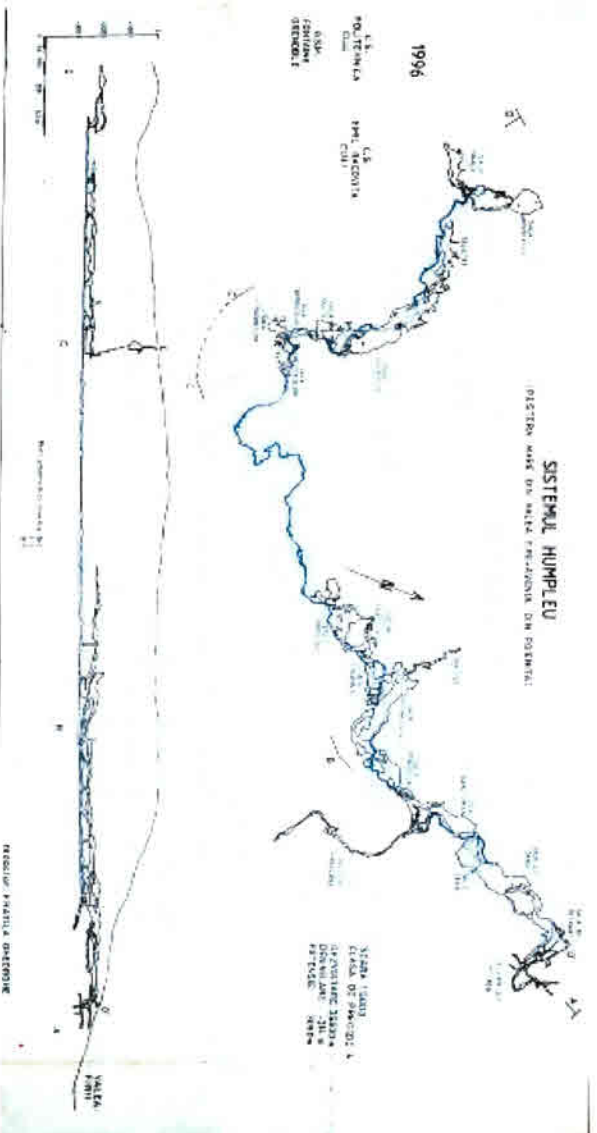
Adresa: str. Al. Vaida Voievod nr. 53 - 55  
E-mail: [baza@salvamontcluj.ro](mailto:baza@salvamontcluj.ro)  
Pagina Web: [www.salvamontcluj.ro](http://www.salvamontcluj.ro)

tel: 0371493333  
fax: 0372898951  
Alarmare prin dispeceratul național: 0725826668

### Plan de intervenție Specific Sistemul Carstic Humpleu

#### Localizare și descriere

Sistemul Carstic Humpleu cuprinde Peștera Mare din Valea Firii și Avenul din Poieniță și se dezvoltă în versantul drept al Văii Firii, în zona de izvoare a Someșului Cald, având o dezvoltare de peste 40.000 m și o denivelare de -314 m, fiind a doua peșteră ca mărime din România. Administrativ se găsește pe aria Comunei Mărgău, Jud. Cluj. Peștera se remarcă prin dimensiunile foarte mari ale cavernamentului și prin varietatea mare a formațiunilor. De asemenea ea găzduiește cel mai lung râu subteran din țară, parcurgerea căruia este foarte dificilă din cauza numeroaselor semisifoane de pe traseu.



#### Factori de risc

Peștera poate fi împărțită, din punct de vedere al parcurgerii în 3 sectoare distincte:

- Sectorul fosil, situat de la intrare până în Sala Halasi, care include și galeria afluentului. Acest sector se poate parcurge fără a fi nevoie de folosirea costumelor de neopren. Parcurgerea integrală este dificilă din cauza distanțelor mari, a prezenței unor străntori și săritori. Principalele riscuri sunt cele de: rătăcire, epuizare, hipotermie, cădere în gol.

- Sectorul activ, constituit din galeria activă și sălile la care accesul se poate face exclusiv prin galeria activă. Parcurgerea este foarte dificilă din cauza numeroaselor semisifoane de pe cursul subteran. Principalele riscuri sunt: viitura, hipotermia, epuizarea.

- Avenul din Poienită, extrem de dificil datorită în special strâmtorilor extrem de restrictive. Principalele riscuri: viitură, blocare, cădere în gol, epuizare.

### Acces

**Varianta 1.** De pe drumul european E 60 Cluj - Oradea, din orașul Huedin se merge cu mașina pe drumul județean Huedin - Răchiteșele - Doda Piliș.

**Varianta 2.** Din Padiș se coboară spre Ic Ponor, Doda Piliș. Pe această variantă sunt 4 km de drum foarte rău.

### Administrație

Peștera se găsește pe teritoriul

Parcului Natural Apuseni, fiind în administrarea acestuia. Intrarea de pe Valea Firi este prevăzută cu o poartă, cheile fiind gestionate de administrația parcului. Intrarea prin Avenul din Poienită nu este închisă, dar dificultatea extremă a avenului reduce extrem de mult numărul speologilor care o abordează.

### Alarmarea

Sistemul de alarmare este cel prevăzută de procedura DSU de alarmare în zona montană. Sistemul intern de alarmare presupune respectarea etapelor de intervenție: prealertă, intervenția echipei de prim răspuns, intervenția echipei de salvare. Persoanele cu responsabilități de coordonare a acțiunilor salvaspeo sunt:

Gheorghe Frățilă – director  
Toth Atila – șef serviciu  
Vari Laci – consilier tehnic județean  
Felician Papiu – consilier tehnic

### Intervenția

Accesul la intrarea de pe Valea Firi este unul ușor, implicând o urcare de circa 15 min de la drum până poartă. Punctul de comandă poate fi montat în apropierea drumului, dar trebuie prevăzută cu generator de curent. Semnalul GPS este slab și depinde de starea vremii. O alternativă la punctul de comandă din zona intrării în peșteră este Refugiul Salvamont din Doda Piliș, aflat la circa 4 km aval. Acesta prezintă avantajele confortului unei cabane, dar implică dificultăți de comunicare.

Fiecare din cele trei sectoare de peșteră amintite anterior are elemente specifice care trebuie luate în considerare în cazul unei intervenții, și vor fi tratate separat.

**Porțiunea fosilă din zona intrării** prezintă 3 săritori (8, 12, 10m) care trebuie echipate cu coardă. Nu a fost organizat nici un exercițiu de evacuare a unui accidentat din capăt (Sala Halas), dar prezența unei strâmtoare severe înainte de Sala Cascadelor de Montmilch implică o abordare diferită în funcție de poziția accidentatului.

- Pentru porțiunea până la strâmtoare evacuarea se va face pe galeria fosilă, fiind necesare 3 echipe de evacuare a câte 10 persoane, o echipă de telefonie din 3 persoane și o echipă ASV din minim 2 persoane.
- Evacuarea din spatele strâmtoare se va face pe galeria activă, fiind necesare 3 echipe, dar fără echipament special pentru semisifoane.
- Trebuie avut în vedere că pe unele porțiuni se pot folosi stații de radio de emisie-recepție



**Galeria activă** prezintă numeroase semisifoane, cu spațiu aerat ce uneori nu depășește 20 cm. Pentru a proteja victima de frig este absolut obligatorie folosirea unui costum uscat de scufundare. Pe lângă protecția termică acesta va asigura flotabilitatea pozitivă. Victima va purta ochelari de scufundare sau mască full face. Va trebui în permanență verificat nivelul apei pentru a nu fi expuși riscului de viitură. În anul 2014 am organizat un exercițiu salvaspeo cu evacuarea victimei de pe activ care a pus în evidență cât de complicat este să asiguri confortul termic al victimei. În cazul în care victima este situată dincolo de sala bivnacului este imperios necesar să fie montate mai multe puncte calde pe traseu. Resursele umane necesare, în funcție de locul accidentului sunt între 30 și 60 persoane.

**Avenul din Poieniță** prezintă numeroase strâmtori care fac imposibilă evacuarea târgii. Lărgirea acestor strâmtori ar necesita minim 5 zile de muncă, timp în care victima ar trebui ținută într-un punct cald. Evacuarea spre aval, pe galeria activă nu este posibilă deoarece există un târâș de 150m prim apă și noroi care ar necesita un timp mai lung pentru lărgire. O intervenție în Avenul din Poieniță în momentul de față este extrem de dificilă, șansele de reușită fiind foarte mici.

**Concluzii:** Intervenția în sectorul fosil din zona intrării, vizitat mai des de speologi (unii dintre ei cu experiență redusă), este una dificilă, dar poate fi făcută în condițiile specifice activității salvaspeo.

În cazul evacuării de pe galeria activă lucrurile se complică foarte mult. Faptul că parcurgerea acestui sector implică folosirea costumelor de neopren scade numărul de speologi care sunt supuși riscurilor acestui sector. Galeria activă rămâne cea mai susceptibilă porțiune la apariția de accidentări.

Evacuarea unei persoane din Avenul din Poieniță este aproape imposibilă. Din fericire, speologii care abordează acest aven au multă experiență, șansele de accidentare fiind mai reduse.



Intocmit  
Gheorghe Frățilă  
Consilier Tehnic Salvaspeo

